

Obec SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE
-stavebný úrad-
Kostolná 20/12, 052 01 Spišské Tomášovce

Č.j.:61/611/2019/Bg

Spišské Tomášovce, 28.02.2019

V E R E J N Á V Y H L Á Š K A

STAVEBNÉ POVOLENIE

Obec Spišské Tomášovce, ako špeciálny stavebný úrad pre miestne komunikácie a účelové komunikácie podľa ustanovenia §3a, ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa §120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších platných predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), prerokoval žiadosť stavebníkov: **Obec Hrabušice, Hlavná 171, 053 15 Hrabušice, Obec Letanovce, Slovenského raja 55, 053 13 Letanovce, Obec Spišské Tomášovce, Kostolná 20/12, 052 01 Spišské Tomášovce a Obec Smižany, Nám. M. Pajdušáka 1341/50, 053 11 Smižany** zo dňa 12.02.2019, o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „**Cyklistický chodník Hrabušice - Smižany**“, na pozemkoch parc. č. KN-C 2126 v k.ú. Hrabušice, parc. č. KN-E 3745/1, 3745/2, 3745/3, 3745/4 v k.ú. Letanovce, KN-C 937/215, 937/217, 937/218, odčlenené GP č. 125/2018, IČO 41686187 od parcely KN-E 2023, KN-C 937/216, odčlenený GP č. 125/2018, IČO 41686187 od parcely KN-E 1057, KN-C 913/127, odčlenený GP 126/2018 od parcely č. KN-E 2013, KN-E 2013, 2023 v k.ú. Spišské Tomášovce a parc. č. KN-E 2371, 2370/3, 2370/2, 2370/1, KN-C 2418/1 a KN-C 1373/6, odčlenený GP č.15/2019, IČO: 45 956 898 od parcely č. KN-E 2370/3 v k.ú. Smižany.

Na uvedenú stavbu bolo dňa 14.09.2011 vydané územné rozhodnutie pod č. 854/2011. Dňa 28.08.2014 bolo vydané rozhodnutie o predĺžení platnosti územného rozhodnutia pod č. 732/2014 a dňa 31.08.2018 bolo opätovne predĺžené územné rozhodnutie pod č. 2006/2017.

Stavebný úrad prerokoval podanú žiadosť v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania postupom podľa § 61 stavebného zákona a po preskúmaní žiadosti podľa §62 stavebného zákona rozhodol takto:

Stavba: „**Cyklistický chodník Hrabušice - Smižany**“, sa podľa § 66 stavebného zákona

p o v o ľ u j e

Popis stavby:

Navrhovaný cyklistický chodník spája obce Hrabušice – Letanovce- Spišské Tomášovce – Smižany. Navrhovaný úsek cyklochodníka medzi Hrabušicami a Spišskými Tomášovcami je súčasťou diaľkovej cyklotrasy CM 014 – Spišská magistrála. Úsek od Spišských Tomášoviec po Smižany je v súčasnosti značený ako modrá cyklotrasa C 2855 a zo Smižian pokračuje až ku Spišskému Podhradiu. Cyklotrasy sú v riešených úsekoch medzi obcami súčasťou pozemnej komunikácie. Cyklotrasa je v celej dĺžke navrhovaná ako obojsmerná, dvojpruhová. **Celková dĺžka navrhovaných trás.....6.123,97 m.**

Šírka cyklistického pruhu.....1,5 m.

Šírka cyklistického chodníka.....3,0 m.

Navrhovaná rýchlosť pre CYK.....25 km/h.

SO 01 Cyklistický chodník v k.ú. Hrabušice

Navrhovaná cyklotrasa v obci Hrabušice sa priamo napája na miestnu komunikáciu v obci Hrabušice, po ktorej vedie existujúca cyklotrasa (CM 014), ktorá je súčasťou PK a je značená turistickým značením.

Trasa H1 – vedie po existujúcej trase poľnej cesty, preto je súbežne s CYK navrhnutá rezervná plocha pre poľnú cestu.

Trasa H2 – vedie súbežne s existujúcou poľnou cestou, preto rezervná plocha nie je navrhnutá.

Dĺžka trasy H1, H2.....**1.041,35 m**

Smerové vedenie trás.....po pozemku parc. č. **KN-C 2126** v k.ú. Hrabušice.

Výškové vedenie trás.....**3,5 %**

SO 02 Cyklistický chodník v k.ú. Letanovce

Navrhovaná cyklotrasa v obci Letanovce – trasa L1, L2, L3 a L4 vedie z väčšej časti mimo existujúcich vyjazdených trás poľných ciest. Cyklotrasa križuje cestu III/3226 Letanovce – Letanovský mlyn, ktorá je súčasťou cyklotrasy C 8724.

Dĺžka trasy L1, L2, L3, L4.....**2.182,27 m**

Smerové vedenie trás.....po pozemku parc. č. **KN-E 3745/1, 3745/2, 3745/3, 3745/4** v k.ú. Letanovce.

Výškové vedenie trás.....**4,8 %**

SO 03 Cyklistický chodník v k.ú. Spišské Tomášovce

Navrhovaná cyklotrasa v obci Spišské Tomášovce – trasa ST1, ST2 a ST3 vedie z väčšej časti mimo existujúcich vyjazdených trás poľných ciest. Cyklotrasa sa bude priamo napájať na miestne komunikácie v obci (ul. Hrabušická a Smižianska), po ktorých vedú existujúce cyklotrasy (CM 014, C 2855), ktoré sú súčasťou týchto PK a značené sú turistickým značením, ktoré sa týmto projektom nemení.

Dĺžka trasy ST1, ST2, ST3.....**1.332,95 m**

Smerové vedenie trás.....po pozemku parc. č. **KN-C 937/217, 937/218**, odčlenené GP č. 125/2018 od parcely **KN-E 2023, KN-C 937/216**, odčlenený GP č. 125/2018 od parcely **KN-E 1057, KN-C 913/127**, odčlenený GP 126/2018 od parcely č. **KN-E 2013, KN-E 2013, 2023** v k.ú. Spišské Tomášovce.

Výškové vedenie trás.....**7,0 %**

SO 04 Cyklistický chodník v k.ú. Smižany

Navrhovaná cyklotrasa v obci Smižany sa priamo napája na miestnu komunikáciu v obci Smižany – ul. Záhradky, po ktorej vedie existujúca cyklotrasa (C2855), ktorá je súčasťou PK a značená je turistickým značením, ktoré sa týmto projektom nemení.

Dĺžka trasy SM1, SM2, SM3.....**1.567,40 m**

Smerové vedenie trás.....po pozemku parc. č. KN-E 2371, 2370/3, 2370/2, 2370/1 a KN-C 2418/1 v k.ú. Smižany.

Výškové vedenie trás.....9,6 %

Pre uskutočnenie stavby sa stanovujú tieto podmienky:

1. Stavba bude zrealizovaná podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia. Projektovú dokumentáciu stavby vypracovala Ing. Janka Dunajská, DISTA projekt, Šrobárova 2682/50, Poprad, autorizovaný stavebný inžinier r.č. 1926*I2.
2. Prípadné zmeny stavby a odchýlky od projektovej dokumentácie nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Žiadosť o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením musí byť podaná vopred v zmysle § 68 stavebného zákona.
3. Stavba nesmie byť začatá skôr, ako toto povolenie nenadobudne právoplatnosť. Rozhodnutie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.
4. Stavba bude realizovaná dodávateľsky – výberovým konaním. Za odborné vedenie uskutočňovania stavby zodpovedá dodávateľ.
5. Pred začatím stavby stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
6. Stavebník zodpovedá počas realizácie stavby za škody, ktoré spôsobí stavebnou činnosťou na cudzích nehnuteľnostiach a stavbách, pričom škody je povinný uhradiť v zmysle ustanovení Občianskeho zákonníka.
7. Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä vyhlášku Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochranu životného prostredia podľa osobitných predpisov.
8. Stavebník musí na výstavbu použiť také stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov, vhodné na použitie v stavbe a ktoré majú také vlastnosti, aby po dobu predpokladanej existencie stavby, bola pri bežnej údržbe zaručená požadovaná mechanická pevnosť a stabilita, požiarna bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri užívaní, ochrana proti hluku a úspora energie (§43f stavebného zákona).
9. Pri realizácii stavby je stavebník povinný dodržiavať príslušné ustanovenia stavebného zákona o všeobecných technických požiadavkách na uskutočňovanie stavieb (§48 – 52 stavebného zákona), príslušné ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a ustanovenia STN, vzťahujúce sa na predmetnú stavbu.

10. Stavebník písomne oznámi stavebnému úradu dátum začatia stavby v lehote najneskôr do 15 dní odo dňa jej začatia (§66 ods. 2, písm.h) stavebného zákona).
11. Stavebník je povinný stavbu označiť tabuľou so základnými údajmi o stavbe a dodávateľovi stavby, umiestniť ju na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko a ponechať ju tam do kolaudácie stavby (§ 43i ods.3, písm. b) stavebného zákona).
12. Stavebník je povinný viesť stavebný denník od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác na stavbe. Stavebný denník musí obsahovať všetky dôležité údaje o stavebných prácach na stavbe, vrátane zápisov z vykonaných kontrolných skúšok (§ 46d stavebného zákona).
13. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonania štátneho stavebného dohľadu.
14. Dokončenú stavbu, prípadne jej časť spôsobilú na samostatné užívanie, možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia. Po vybudovaní stavby stavebník požiada stavebný úrad o vydanie kolaudačného rozhodnutia.
15. Termín dokončenia stavby: **03/2021**.

Podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o ŽP – orgán štátnej správy odpadového hospodárstva, č. OU-SN-OSZP-2018/011277-2 ZO DŇA 19.09.2018

- Pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú realizáciou stavby dodržiavať ustanovenia zákona o odpadoch a všeobecne záväzných právnych predpisov na úseku odpadového hospodárstva
- Vzniknuté odpady triediť podľa jednotlivých druhov odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- Utriedené odpady do ukončenia stavebných prác zhromažďovať vo vhodných nádobách a kontajneroch na vyčlenenom mieste stavby a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením a iným nežiaducim únikom
- Pred zahájením stavebných prác zabezpečiť na stavenisko kontajner na zhromažďovanie nevyužitelných odpadov a zabezpečiť ich zneškodnenie resp. zhodnotenie podľa zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. zákona o odpadoch
- Odpady za účelom zneškodnenia sa môžu uložiť len na riadenú skládku odpadov prevádzkovú na základe rozhodnutia príslušného orgánu štátnej správy pre OH
- V ďalšom stupni PD rieši časť odpady a spôsob nakladania s nimi.

Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor starostlivosti o ŽP – orgán štátnej správy odpadového hospodárstva, č. OU-SN-OSZP-2018/011277-2 ZO DŇA 19.09.2018

- Pri realizácii stavebných prác dodržiavať základné práva a povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody a krajiny a ochrane drevín
- Zabezpečiť, aby sa na odkrytej zemine pri výkopových prácach, ako aj po ich ukončení nezachytávali invázne druhy rastlín. V prípade ich výskytu je potrebné zo strany stavebníka ich okamžite odstrániť
- Výkopové práce pri realizácii predmetnej stavby uskutočňovať čo najšetrnejším spôsobom a tak, aby nedochádzalo k zbytočnej devastácii širšieho okolia a susedných pozemkov

- Zabezpečiť ozelenenie po ukončení stavebných prác – výsadbu stromov pozdĺž projektovaného chodníka, prípadne dobudovať oddychové miesta prírodného charakteru, nakoľko projektová dokumentácia ozelenenie nerieši.

Dopravný úrad, č. 6811/2019/ROP-002-P/6301-Hu zo dňa 19.02.2019

Dodržať podmienky Leteckého úradu SR (právny predchodca Dopravného úradu) vyjadrenia č. 7901/313-1779-P/2011 zo dňa 25.07.2011, ktoré zostali v platnosti:

- Rešpektovať obmedzenia vyplývajúce z ochranných pásiem Letiska Spišská Nová Ves, určených rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie č.:1-46/89 zo dňa 23.08.1989 a to:

1. Najvyšší bod všetkých stavebných objektov a zariadení umiestnených v predmetnom území, maximálny vzrast vysádzaných porastov a stavebné mechanizmy použité pri výstavbe, svojou najvyššou časťou pri maximálnej výške zdvihu, neprekročia nadmorské výšky:

- v rozmedzí cca 545,00 – 615,90 m n.m.Bpv (v sklone 1:40) – ochranné pásmo vzletových a približovacích priestorov,

- 537,00 m n.m.Bpv – ochranné pásmo vodorovnej roviny,

- v rozmedzí 537,00 – 572,00 m n.m.Bpv (v sklone 1:25) – ochranné pásmo kužeľovej plochy.

Keďže sa jednotlivé ochranné pásma prelínajú, pre konkrétne miesto výstavby pri prekrytí ochranných pásiem je záväzná výška stanovená ochranným pásmom s nižšou hodnotou.

Nad túto výšku je zakázané umiestňovať akékoľvek stavby a zariadenia bez predchádzajúceho letovo-prevádzkového posúdenia a súhlasu Leteckého úradu SR.

2. Prípadné elektrické prípojky VN a VVN je stavebník povinný riešiť podzemným káblom (predmetné územie sa nachádza v ochrannom pásme s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN).
3. V predmetnom území sa vylučuje zriaďovanie prevádzok a vykonávanie činností, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva (obmedzenie určené vonkajším ornitologickým ochranným pásmom).
4. Na povrchovú úpravu všetkých súvisiacich objektov, dopravných značiek, prípadne na povrchovú úpravu iných zariadení umiestnených v riešenom území je stavebník povinný použiť materiály a farby s nereflexnou úpravou (obmedzenie určené ochranným pásmom proti nebezpečným a klamlivým svetlám).
5. Na prípadné externé osvetlenie spevnených plôch, komunikácií a pod. musia byť použité sklopené svietidlá, ktorých svetelný lúč bude nasmerovaný priamo na povrch osvetľovanej plochy, a to tak, aby nedochádzalo k osleповaniu a klamaniu posádok lietadiel, a zároveň rozmiestnením svietidiel nesmie dôjsť k mylnej informácii pre pilotov.
6. O dokončení stavby je stavebník povinný podať Leteckému úradu Slovenskej republiky do jedného týždňa správu s fotodokumentáciou, aby bolo možné pracovníkmi leteckého úradu prekontrolovať splnenie podmienok č. 2-5.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., č. CS SVP OZ KE 4277/2018/2 zo dňa 04.12.2018

- Pri návrhu trasy cyklistického chodníka požadujeme rešpektovať STN 73 68 22 „Križovania a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“. Trasu cyklochodníka požadujeme situovať v minimálnej vzdialenosti 5,0 m od vodných tokov
- Pozdĺž brehov vodných tokov v správe SVP, š.p. požadujeme pre výkon správy vodných tokov ponechať voľný nezastavaný pás šírky 5,0 m. V tomto páse neumiestňovať žiadne prvky drobnej architektúry (osvetlenie, odpadkové koše...)

- Konštrukčné riešenie cyklochodníka požadujeme prispôbiť na prejazd mechanizmov s nosnosťou min. 25t, z dôvodu zabezpečenia prejazdu mechanizácie správcu vodných tokov v súvislosti s riadnym výkonom správy a údržby vodných tokov. Z tohto dôvodu upozorňujeme, že za prípadné škody na cyklistickom chodníku správca toku nebude brať zodpovednosť
- Upozorňujeme, že predmetná úprava vodných tokov nebola vybudovaná na prietok Q_{100} – ročnej vody, z tohto dôvodu vplyvom zvýšených prietokov vody môže dôjsť k jej vybreženiu a následne poškodeniu predmetného cyklochodníka
- Počas výstavby neuskladňovať stavebný materiál v prietokovom profile vodných tokov, ani na pobrežných pozemkoch. Narušené trávnaté plochy a brehy vodných tokov uviesť do pôvodného stavu
- Mechanizmy používané počas realizácie stavby musia byť v bezporuchovom stave, aby nedošlo k úniku ropných látok
- Upozorňujeme, že na prípadný výrub drevín musí byť vydaný v zmysle §47 odst.3 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov súhlas orgánu ochrany prírody a zároveň v zmysle §23 odst.1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov povolenie orgánu štátnej vodnej správy
- Začatie prác žiadame oznámiť našej Správe povodia Hornádu a Bodvy v Košiciach, pracovisko Spišská Nová Ves, tel.č. 053/4468717 minimálne 14 dní vopred za účelom určenia dozoru z našej strany, ktorý bude oprávnený predkladať doplňujúce požiadavky počas výstavby
- Ku kolaudačnému konaniu žiadame prizvať nášho zástupcu a predložiť porealizačné výškopisné a polohopisné zameranie skutočného vyhotovenia stavby. Uvedenú dokumentáciu žiadame predložiť aj v digitálnej podobe (súbor*.dgn,*.dwg)
- Prípadné zábery pozemkov vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. žiadame majetkovoprávne usporiadať v spolupráci s OZ Košice – Odborom správy majetku najneskôr k termínu stavebného konania.

ŽSR, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, č. 28239/2018/O230-2 zo dňa 16.11.2018

1. Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek **ŽSR (OR Košice a Správa majetku ŽSR Bratislava)**, pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby:
 - Riešiť pri styku (súbeh, križovanie) v záujmovom území ochranu podzemných kábelových vedení (MK, DKK, 6kV,...) v správe ŽSR – OR Košice, SOZT a SEE (uloženie do chráničiek, rešpektovať ochr. Pásmo trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy, trasy ponechať voľne prístupné – riešiť ich ochranu v zmysle STN 73 6005, 73 3050, aby nedošlo k ich poškodeniu)
 - Stavbu v obvode dráhy zrealizovať na základe odsúhlaseného technického riešenia v súlade PD
 - Realizáciou nesmie byť narušený priechodný prierez, voľný schodný a manipulačný priestor
 - Stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov (dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR) v súlade s predpisom Z2 (v zmysle Zákona č.124/2006 Z.z.)
 - Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
2. Stavebník preukáže iné právo k nehnuteľnostiam ŽSR navrhovaným na výstavbu (v

- zmysle vyjadrenia Správy majetku ŽSR Bratislava, OSM Košice, č.j. /2a.15/4011/2018/OSM-KE, zo dňa 14.11.2018) – uzavretím zmluvy o zriadení vecného bremena, resp. nájomnej zmluvy.
4. Pred začatím prác stavebník **objedná** vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR – OR Košice, SOZT a SEE. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru správcu podzemných vedení.
 5. Stavebník pred začatím prác **písomne oznámi** termín začatia a ukončenia stavby v obvode dráhy na ŽSR – OR Košice, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves (Bc. Lengvarský, tel.č. 0911 991 343) – z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe.
 6. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila odvodňovací systém železničných zariadení a nenarušila zariadenia stavby dráhy.
 7. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
 8. Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutá v rámci stavby požadujeme skladovať mimo pozemku ŽSR. Následné terénne úpravy v OPD vykonať do stavu podľa PD.
 9. Pokiaľ po realizácii stavby alebo pri prevádzke stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.
 10. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke (vrátane kolízii pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou.
 11. Po ukončení prác stavby v obvode dráhy, stavebník si zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR – OR Košice, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby.
 12. Stavebník následne po ukončení stavby odovzdá ŽSR – OR Košice, Sekcii žel. Tratí a stavieb dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby (časť dotýkajúcu sa obvodu dráhy). Zároveň žiadame prizvať ŽSR – OR Košice, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves ku kolaudácii stavby.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, č. 27785/2018/SŽDD/86433 zo dňa 19.11.2018

- Stavba bude realizovaná v súlade s dokumentáciou vypracovanou spoločnosťou DISTA projekt, Ing. Janka Dunajská, Šrobárova 2682/50, Poprad, overenou MDV SR, ktorá je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR
- Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená prevádzka dráhy, jej zariadení a podzemných vedení, prípadne narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa
- Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy
- Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom
- Stavebník je **povinný** pred vydaním povolenia a pred začatím prác v OPD a OD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na stavbou dotknutom pozemku, ktorým sú Železnice Slovenskej republiky
- Stavebník je **povinný** rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia Železníc Slovenskej republiky (súčasné aj budúce) nachádzajúce sa v dotknutom území

- **Stavebník je povinný rešpektovať podmienky a dodržať požiadavky v súhrnnom stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava, pod.č.28239/2018/O230-2 zo dňa 16.11.2018**
- Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu
- Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD a OD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy a jej súčasti, neohrozovala bezpečnosť a plynulosť opravy na dráhe a zároveň, aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu
- Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe
- Záväzné stanovisko je platné **dva** roky odo dňa jeho vydania.

Správa ciest Košického samosprávneho kraja, č. IPU- 2018/2811 – 0052/2019 zo dňa 04.01.2019

- Stavebnými úpravami cyklistického chodníka rešpektovať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb., ktorým sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách a STN 736102, 73 6101, 73 6110
- Žiadna časť stavby nesmie tvoriť prekážku v rozhľade na cestu
- Z dôvodu plynulého napojenia ložnej a obrusnej živичnej vrstvy konštrukcie cyklistického chodníka na živичnú úpravu cesty III/3226 – zarezat' živичnú vrstvu a miesto napojenia medzi cyklistickým chodníkom a cestou opatriť spojovacím postrekom pred pokládkou živичnej vrstvy. Niveletu cyklistického chodníka prispôbiť výške vozovky cesty, aby pri premávke motorových vozidiel nedošlo k poškodeniu pozemnej komunikácie III/3226
- Napojením cyklistického chodníka na pozemnú komunikáciu III/3226 musia byť zabezpečené výhľadové a šírkové usporiadanie jestvujúcej cesty
- K predloženému projektu podmienkam výstavby a napojenia cyklistického chodníka na pozemnú komunikáciu III. triedy je potrebné požiadať o súhlasné stanovisko príslušné **OR PZ SR ODI Spišská Nová Ves**
- Stavenisko zabezpečí stavebník tak, aby stavebné práce neohrozovali bezpečnosť účastníkov cestnej premávky a chodcov, výkop viditeľne označiť a zabezpečiť pred možným úrazom účastníkov cestnej premávky
- Stavebník je v plnom rozsahu zodpovedný za škody spôsobené na cestnom telese a za bezpečnosť cestnej premávky počas realizácie stavebných prác
- Po ukončení stavebných prác uviesť cestné teleso a okolitý terén do pôvodného stavu, vrátane cestného príslušenstva
- Zhotoviteľ tohto diela, zodpovedá za kvalitne prevedené stavebné práce podľa platných STN, technických predpisov a podľa podmienok stanovených správcom cesty. Záručná doba na zrealizované dielo, v mieste dotyku miestnych komunikácií s jestvujúcou pozemnou komunikáciou III/3226 sa stanovuje päť rokov
- V prípade poškodenia telesa cesty stavebník je povinný zabezpečiť opravu cesty na vlastné náklady, na základe PD stavby spracovanej oprávnenou osobou, ktorú žiadame predložiť vlastníčkovi a správcovi pozemnej komunikácie na posúdenie
- Pred začatím a ukončením stavebných prác je potrebné túto skutočnosť oznámiť minimálne päť pracovných dní vopred Správe ciest Košického samosprávneho kraja.(e-mail:vladimir.baloga@scksk.sk alebo telefonicky č.t.+421 918 998 750)
- Stavebník pred realizáciou stavby požiada **Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií**, ako príslušný cestný správny orgán, o povolenie na zvláštne užívanie cesty, o povolenie na čiastočnú uzávierku a o určenie

použitia trvalého a dočasného dopravného značenia po predchádzajúcom odsúhlasení
OR PZ ODI Spišská Nová Ves.

Okresný úrad SNV, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, č. OU-SN-OCDPK-2018/014992 zo dňa 08.01.2019

- Pri vydaní povolení v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a pri samotnej realizácii stavby budú dodržané ustanovenia cestného zákona, vyhlášky č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), platné STN a TP 07/2014 (Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry)
- Počas realizácie stavby bude bezpečnosť cestnej premávky okrem iného zabezpečená aj prenosným dopravným značením umiestneným podľa určenia prenosného dopravného značenia, ktoré na základe doručenej žiadosti vrátane potrebných príloh vydá Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Projektová dokumentácia prenosného dopravného značenia (overená dopravným inšpektorátom) sa predkladá v dvoch vyhotoveniach, spolu so súhlasným záväzným stanoviskom dopravného inšpektorátu a správcu cesty. Určenie prenosného dopravného značenia musí byť vydané do nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia
- Po ukončení stavby bude osadené trvalé dopravné značenie podľa určenia trvalého dopravného značenia, ktoré na základe doručenej žiadosti vrátane potrebných príloh vydá Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Projektová dokumentácia trvalého dopravného značenia sa predkladá v dvoch vyhotoveniach (overená dopravným inšpektorátom), spolu so súhlasným záväzným stanoviskom dopravného inšpektorátu a správcu cesty. Určenie trvalého dopravného značenia musí byť vydané do vydania kolaudačného rozhodnutia.
- Pred začatím stavebných prác, ktorými dôjde k zásahu do telesa cesty III/3226 je potrebné požiadať tunajší cestný správny orgán o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle §8 cestného zákona a §11 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon. K žiadosti sa predkladá aktuálne súhlasné záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu a správcu cesty so zvláštnym užívaním pozemnej komunikácie, spolu s prehľadnou situáciou miesta zvláštneho užívania v dvoch vyhotoveniach. Zásah do telesa dotknutej cesty môže byť realizovaný až po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o zvláštnom užívaní pozemnej komunikácie.
- Z dôvodu obmedzenia cestnej premávky na dotknutej komunikácii počas realizácie stavebných prác je potrebné podať na tunajší cestný správny orgán žiadosť o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku cesty III/3226 podľa §7 ods.1 cestného zákona a §10 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon. K žiadosti sa predkladá aktuálne súhlasné záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu a správcu cesty s čiastočnou uzávierkou dotknutej pozemnej komunikácie, spolu s projektom dopravného značenia v dvoch vyhotoveniach vypracovaným autorizovaným stavebným inžinierom a overeným dopravným inšpektorátom
- Z dôvodu, že realizovaním stavby dôjde k zásahu do ochranného pásma cesty III/3226 vykonávaním nevyhnutných činností, vyžaduje sa udelenie výnimky zo strany Okresného úradu Spišská Nová Ves, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií pre účely realizácie stavby „Cyklistický chodník Hrabušice – Smižany“ v zmysle projektovej dokumentácie. K žiadosti sa predkladá aktuálne súhlasné záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu a správcu cesty s vykonaním činností v ochrannom

- pásme. Termín začatia činnosti v ochrannom pásme bude oznámený cestnému správnomu orgánu 7 dní pred začiatkom stavebných prác
- V prípade, že zo strany tunajšieho úradu nebolo vydané k zriadeniu pripojenia cyklochodníka na cestu III/3226 záväzné stanovisko v rámci územného konania, tunajší úrad rozhodne o povolení pripojenia v samostatnom konaní po doručení samostatnej žiadosti
- Za bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v úseku stavby je zodpovedný investor. Investor stavby je zodpovedný aj za prípadné vzniknuté škody na cestnom telese cesty III/3226 a aj za škody vzniknuté stavbou tretím osobám na majetku a zdraví v dôsledku jeho činnosti. Investor je povinný na vlastné náklady vykonať nápravu
- Stavebné práce budú realizované tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na dotknutej pozemnej komunikácii
- Akýkoľvek stavebný a výkopový materiál je zakázané skladovať na ceste III/3226 a na cestnom pozemku
- Budúci majetkový správca cyklochodníka si nebude nárokovat' náhradu škody od správcu/vlastníka cesty III/3226, ku ktorej môže dôjsť prevádzkovou činnosťou pri zabezpečovaní bežnej údržby cesty III/3226, napr. v zimnom období (pluhovanie snehu), prípadne realizácii investičných zámerov vlastníka cesty III/3226
- Počas realizovania stavby nesmie dochádzať k znečisťovaniu cesty III/3226, prípadné znečistenie je investor stavby povinný odstrániť bezodkladne na vlastné náklady
- Počas výstavby a po ukončení stavebných prác budú zachované odtokové pomery cesty a v okolí cesty III/3226. Predmetnou stavbou nesmie vzniknúť prekážka pri údržbe cesty III/3226
- V prípade vykonania zmien v projektovej dokumentácii, ktorá bola zaslaná tunajšiemu úradu pre účely tohto vyjadrenia, bude upravená verzia projektovej dokumentácie (grafická aj textová časť) opätovne zaslaná tunajšiemu úradu na odsúhlasenie spolu s popisom vykonaných zmien
- Projektová dokumentácia stavieb bude spĺňať všetky podmienky uvedené v stanovisku ORPZ – ODI Spišská Nová Ves č. ORPZ-SN-ODI-2-104/2018 zo dňa 31.12.2018 a správcu cesty SC KSK pod č. IPU-2018/2811-0052/2019 zo dňa 04.01.2019.

Krajský pamiatkový úrad Košice, č. KPUKE-2018/22015-04/98325/HT zo dňa 07.12.2018

- Uhradiť náklady na výskum podľa §38 odseku 1 pamiatkového zákona
- Uzatvoriť zmluvu za účelom realizácie **archeologického výskumu** s oprávnenou právnickou osobou na vykonávanie archeologických výskumov alebo Archeologickým ústavom SAV podľa §36 odseku 4 pamiatkového zákona
- Najneskôr 15 dní pred začatím zemných prác s uvedením čísla tohto rozhodnutia písomne (alebo emailom na adresu: podatelna.ke@pamiatky.gov.sk) oznámiť správnomu orgánu začatie zemných prác a názov oprávnenej právnickej osoby, ktorá bude vykonávať archeologický výskum
- Doručiť preukazne kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí právoplatnosti oprávnenej osobe, ktorá bude vykonávať archeologický výskum
- Zabezpečiť prizvanie správneho orgánu na prebiehajúci výskum za účelom vykonávania štátneho dohľadu podľa §9 odseku 8 pamiatkového zákona a pre určenie lehoty na odovzdanie výskumnej dokumentácie, podľa §39 odseku 9 pamiatkového zákona.

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v SNV, Okresný dopravný inšpektorát, č. ORPZ-SN-ODI-2-104/2018 zo dňa 31.12.2018

- Trvalé DZ musia byť v reflexnom povrchovom vyhotovení

- Trvalé DZ musia veľkosťou a povrchovým vyhotovením vyhovovať STN 01 8020 a farebnému vyhotoveniu v zmysle vyobrazenia dopravného značenia vo vyhláške č.9/2009 Z.z.
- Na cyklistických komunikáciách, miestnych komunikáciách funkčnej triedy C2, C3, D a dopravne menej významných cestách III.triedy v zmysle STN 01 8020 je možné použiť zmenšené dopravné značenie
- DZ sa musia nachádzať mimo hlavný dopravný priestor komunikácií a mimo prejazdny profil cyklistickej komunikácie, t.j. min. 0,5 m od krajnice cesty, cyklistickej komunikácie (nie os DZ)
- Spodok spodnej DZ musí byť vo výške min. 2,0 m nad niveletou cesty a min. 2,5 m nad niveletou cyklistickej cestičky
- Vodorovné DZ vrátane piktogramov musia tvarom a veľkosťou zodpovedať TP 07/2014
- Priestory v okolí miest krížení cyklistickej komunikácie s poľnými cestami, miestnymi komunikáciami a cestou III.triedy z dôvodu rozhľadových pomerov musia byť trvale udržiavané a bez vzrastlej zelene
- Stanoviť spôsob sezónnej údržby cyklistickej cestičky ako aj vyčistenie miest, kde je cyklistická cestička križovaná poľnými cestami v prípade znečistenia týchto úsekov prejazdom poľnohospodárskych strojov alebo prechodom dobytká
- Umiestnenie, obstaranie a údržbu DZ navrhovaných na ceste III. triedy ako aj na poľných cestách je potrebné dohodnúť so správcom cesty
- Na miestnych komunikáciách a ceste III. triedy je potrebné preveriť, či na bezpečnosť trasy nemajú vplyv napríklad kanalizačné poklopy, alebo uličné vpuste

Východoslovenská distribučná, a.s., č. 21112/2018 zo dňa 05.09.2018

- Pred začatím zemných prác v prípade potreby si objednajte vytýčenie káblov zaslaním objednávky a mapového podkladu s vyznačenou záujmovou oblasťou na e-mailovú adresu:skripko_stefan@vsdas.sk, tel.055 610 2792 – Ing. Štefan Škripko, alebo stolicny_peter@vsdas.sk, tel.055 610 2213 – Ing. Peter Stoličný
- V prípade, že bude križované naše podzemné vedenie, alebo dôjde ku súbehu plánovaného výkopu s ním, je bezpodmienečne nutné zaistiť naše vedenie proti vzniku previsu
- Odkryté vedenie musí byť chránené proti mechanickému poškodeniu
- Pri križovaní, resp. súbehu nášho vedenia s novo ukladanými inžinierskymi sieťami musia byť dodržané minimálne vzdialenosti, stanovené v STN 73 6005 Zmena a) tab. 1,2
- Pred zasypaním odkrytého kábla Východoslovenskej distribučnej a.s. žiadame, aby bol prizvaný zástupca našej spoločnosti kvôli kontrole nepoškodenosti vedenia
- Zástupcu našej spoločnosti žiadame kontaktovať minimálne 2 pracovné dni pred zasypaním odkrytého kábla (kontakt na zástupcu spoločnosti – 055 610 2003, 055 610 1724)
- Pri zmene kategórie priestoru (povrchu) nad jestvujúcimi NN a VN podzemnými vedeniami v zmysle STN 73 6005 (chodník, vozovka, voľný terén) je potrebné na náklady stavebníka doplniť podľa potreby ochranu el. káblov proti ich mechanickému poškodeniu v súlade s normami STN 34 1050, STN 33 2000-5-52 a 73 6005

Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., č. O-20099/2018 zo dňa 27.09.2018

- Pred realizáciou stavby požadujeme presné vytýčenie trasy vodovodného potrubia v miestach možného styku s vodovodom a to: začiatok trasy H1, trasa ST2 – v km 0,260

- až 0,430, trasa ST3 – v km 0,000 až 0,120, v km 0,207, v km 0,420 až 0,570, koniec trasy SM3. Vytýčenie vodovodu vykonávajú pracovníci PVPS a.s. na základe objednávky stavebníkom
- Vtokové nádržky a čelá priepustov DN 400, DN 600 (trasa ST2 v km 0,358, trasa ST3 v km 0,207) požadujeme umiestniť minimálne 2,5 m od vodovodu D 550 mm
- Pri budovaní priepustov a trativodov, ktoré budú križovať vodovod D 550 mm požadujeme prizvať na kontrolu správcu vodovodu
- Výkopové práce v blízkosti vodovodu požadujeme vykonávať ručne
- V pásme ochrany verejného vodovodu sa nesmie na hutnenie používať vibračný valec
- Pri obnažení vodovodu pri výkopových prácach okamžite a neodkladne kontaktovať správcu vodovodu a vodovod zasypať len s jeho súhlasom
- Pri zmene výšky terénu požadujeme dodržať minimálne krytie vodovodného potrubia 1,50 m v zastavanom území, 1,40 m v nezastavanom území a maximálne krytie 2,20m
- Požadujeme vyzdvihnúť do nivelety budovaných resp. upravovaných plôch všetky vodovodné (šachtové poklapy, uzáverové a hydrantové hrnce...), ktoré sa nachádzajú v mieste stavby a to aj skryté pod terénom
- Zvislé dopravné značky požadujeme neumiestňovať priamo nad vodovodným potrubím.

Slovak Telekom, a.s., č. 6611833782 zo dňa 07.12.2018

- V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:
 - ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
 - vypracovanie PD v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
 - odsúhlasenie PD v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu
 - preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
 - upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
 - aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
 - zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
 - bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777
 - overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, .a.s a DIGI SLOVAKIA, s.r.o nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)
- V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk)

- Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, č. 330-2018/1-13500 zo dňa 21.11.2018

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z.z.). Zároveň musí žiadateľ (resp. stavebník) dodržať ustanovenia §65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu
- Podmienky ochrany a dozorovania nad sieťami v správe NASES počas samotnej výstavby musia byť dohodnuté medzi žiadateľom (resp. stavebníkom), prípadne splnomocneným zástupcom žiadateľa a zástupcom NASES najneskôr do dňa vytýčenia existujúcich sietí v správe NASES
- V zmysle §66 ods.7 zákona č. 351/2011 Z.z. sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých vedení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant
- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti vytýčenia a vyznačenia polohy existujúcich sietí v teréne
- Pred začatím zemných prác musí byť zabezpečené vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu, ktoré si stavebník musí dohodnúť s pracovníkom správcu siete: Ivan Novotný, ivan.novotny@nases.gov.sk, +421 905 719 529
- Žiadateľ je povinný správcovi preukázať, že pracovníci vykonávajúci zemné práce boli oboznámení s vytýčenou a vyznačenou polohou telekomunikačných zariadení v teréne, aby v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali so zvýšenou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hlbiace stroje) v ochrannom pásme od vymedzenej polohy telekomunikačných zariadení. Výkop musí byť
- realizovaný **ručne**. Zároveň upozorní na možnú odchýlku skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu +/- 30 cm
- Akékoľvek poškodenie zariadení v správe NASES je nutné bezodkladne oznámiť správcovi na t.č. +421 232 780 799
- V prípade odkrytia existujúcich sietí v správe NASES je žiadateľ povinný oznámiť skutočnosť na t.č. +421 232 780 799 a zabezpečiť spätná zásyp v čo najkratšej možnej dobe a zabezpečenie siete ochrannou fóliou (resp. uviesť odkryté zariadenia do pôvodného stavu)
- Upozorňujeme stavebníka na zákaz zriaďovania skládok, stavebných dvorov a budovania zariadení nad existujúcou sieťou v správe NASES
- V zmysle ustanovenia §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z., v prípade prekládky existujúceho vedenia musí navrhovateľ uzavrieť dohodu so správcom siete (NASES). Náklady spojené s prekládkou vedenia hradí navrhovateľ. Bez uzavretej dohody nie je možné prekládku vedenia realizovať. V prípade vykonanej prekládky existujúceho vedenia je stavebník povinný vypracovať a odovzdať na schválenie PD správcovi siete
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení
- Toto vyjadrenie je platné 1 rok a len pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu agentúry NASES. V prípade, že stavebné práce sa budú realizovať neskôr ako 1 rok odo dňa vydania tohto vyjadrenia, je žiadateľ povinný požiadať NASES o nové vyjadrenie.

SWAN, a.s., č. IK/389/2018 zo dňa 13.12.2018

- Požadujeme dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia
- Realizáciu výkopových prác 0,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení (ochranné pásmo) požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle §66 a §68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách
- Jestvujúce káble musia byť vytýčené, vytýčenie sa realizuje na základe písomnej objednávky na adresu SWAN KE s.r.o, Juhoslovanská 2/A, 040 13 Košice
- Vytýčené, zemnými prácami odkryté telekomunikačné vedenia a zariadenia je dodávateľ stavby povinný riadne zaistiť proti poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času (uložením do drevených žľabov, resp. vyviazaním na trám) a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť
- Pri stavebných prácach si počínať tak, aby nedošlo k poškodeniu optických káblov.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: V stavebnom konaní neboli vznesené námietky a pripomienky k realizácii stavby.

O d ô v o d n e n i e

Stavebníci obec Hrabušice, obec Letanovce, obec Spišské Tomášovce a obec Smižany podali na tunajšom stavebnom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia pre stavbu: „Cyklistický chodník Hrabušice - Smižany“, na pozemkoch parc. č. KN-C 2126 v k.ú. Hrabušice, parc. č. KN-E 3745/1, 3745/2, 3745/3, 3745/4 v k.ú. Letanovce, KN-C 937/217, 937/218, odčlenené GP č. 125/2018 od parcely KN-E 2023, KN-C 937/216, odčlenený GP č. 125/2018 od parcely KN-E 1057, KN-C 913/127, odčlenený GP 126/2018 od parcely č. KN-E 2013, KN-E 2013, 2023 v k.ú. Spišské Tomášovce a parc. č. KN-E 2371, 2370/3, 2370/2, 2370/1 a KN-C 2418/1 v k.ú. Smižany.

Na uvedenú stavbu bolo dňa 14.09.2011 vydané územné rozhodnutie pod č. 854/2011. Dňa 28.08.2014 bolo vydané rozhodnutie o predĺžení platnosti územného rozhodnutia pod č. 732/2014 a dňa 31.08.2018 bolo opätovne predĺžené územné rozhodnutie pod č. 2006/2017.

Stavebný úrad na základe žiadosti oznámil oznámením č. 61/175/2019/Bg začatie stavebného konania verejnou vyhláškou na vyššie uvedenú stavbu, v ktorom upozornil účastníkov konania a dotknuté orgány štátnej správy, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia, inak sa na ne neprihliadne.

Stavebný úrad v rámci stavebného konania preskúmal žiadosť stavebníka a predloženú dokumentáciu a zistil, že stavba vyhovuje ustanoveniam stavebného zákona a bude v súlade s územno-plánovacou dokumentáciou obce Hrabušice, Letanovce, Spišské Tomášovce a Smižany. Realizáciou stavby nebudú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania.

Projektová dokumentácia bola vypracovaná podľa podmienok územného rozhodnutia o umiestnení stavby a spĺňa obsahom i rozsahom požiadavky stanovené vyhl. č.453/2000, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a vyhlášky MŽP č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu

a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Stanoviská, ktoré v konaní uplatnili dotknuté orgány, boli vo vzájomnom súlade a požiadavky z nich vyplývajúce boli premietnuté do podmienok stavebného povolenia pre realizáciu stavby.

Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Podľa §53 a násl. správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa doručenia rozhodnutia. Odvolanie sa podáva na Obec Spišské Tomášovce – stavebný úrad, Kostolná 20/12, 052 01 Spišské Tomášovce.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené 15 pracovných dní na úradnej tabuli Obce Hrabušice, Letanovce, Spišské Tomášovce a Smižany a zverejnené na internetovej stránke. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.



Mgr. Zuzana Nebusová
starostka obce

Vyvesené dňa: **28. 02. 2019**

Zvesené dňa: **15. 03. 2019**

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie



Doručí sa:

1. Obec Hrabušice, Hlavná 171, 053 15 Hrabušice
2. Obec Letanovce, Slovenského raja 55, 053 13 Letanovce
3. Obec Spišské Tomášovce, Kostolná 20/12, 052 01 Spišské Tomášovce
4. Obec Smižany, Nám. M. Pajdušáka 1341/50, 053 11 Smižany
5. DISTA projekt, Šrobárova 2682/50, 058 01 Poprad

Na vedomie:

6. Okresný úrad SNV, odbor starostlivosti o ŽP, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Spišská Nová Ves
7. Okresný úrad SNV, pozemkový a lesný odbor, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Spišská Nová Ves
8. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Ďumbierska 14, 041 59 Košice
9. ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Košice, Štefánikova 60, 040 01 Košice
10. ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
11. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
12. OR HaZZ, Brezová 30, 052 01 Spišská Nová Ves
13. RÚVZ, A. Mickiewicza 6, 052 01 Spišská Nová Ves
14. Správa národného parku Slovenský raj, Letecká 3, 052 01 Spišská Nová Ves
15. Správa Povodia Hornádu a Bodvy, Medzi mostami 2, 041 59 Košice
16. Správa ciest KSK, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
17. Východoslovenská distribučná, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
18. PVPS, a.s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad
19. SPP – Distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
20. Okresný úrad Spišská Nová Ves, Odbor krízového riadenia, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Spišská Nová Ves
21. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
22. Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice
23. Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby, Kollárova 8, 917 02 Trnava
24. SWAN, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava 4
25. Okresný úrad Spišská Nová Ves, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Spišská Nová Ves
26. Letecký úrad SR, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
27. Obec Spišské Tomášovce, stavebný úrad – tu
28. Ostatní účastníci konania – formou verejnej vyhlášky